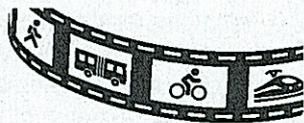


Agenda



Dimanche 19 sept
Enquête mobilité dans
les villages de Gesves
page 1

Dimanche 3 octobre
Petit déjeuner local et
équitable
page 4



Rubriques

La mobilité: un défi pour tous! page 1
3 mois après les élections page 2
Le bourgmestre ne veut plus des
zones réservées au jeu ? page 3
Cartes rouges, oranges et vertes
page 4

La mobilité: un défi pour tous!

La voiture occupe une place hégémonique dans nos modes de déplacement : 80% des kilomètres parcourus dans notre pays le sont en voiture. Ces kilomètres représentent chaque jour 5.040 fois le tour de la terre !

La mobilité est un vrai défi pour en réduire l'impact sur l'environnement et sur notre santé.

L'évolution croissante du trafic et la saturation de nos réseaux routiers nécessitent la mise en place de solutions tendant à réduire la place accordée à la voiture et à réinvestir dans les modes de transport alternatifs. Mise sur pied en 2000 par la Région wallonne, la Semaine de la Mobilité s'inscrit dans cette optique. Cette opération se déroule chaque année du 16 au 22 septembre et permet de tester et d'installer des pratiques de mobilité durable dont les maîtres mots sont sécurité, accessibilité et respect de l'environnement. Ses objectifs ? Promouvoir un meilleur partage de l'espace public. Combiner, de manière performante, les moyens de > déplacer.

La semaine de la mobilité s'adresse cette année aux jeunes

Cette année la semaine de la mobilité s'adresse en particulier aux jeunes de 12 à 18 ans sur le thème de l'autonomie dans les déplacements. L'objectif est de revaloriser les modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle et de montrer aux jeunes le potentiel d'autonomie que ces modes de déplacement représentent pour eux. Les jeunes sont incités à passer à l'action, se

Edito

La rentrée s'annonce encore une fois très active chez ECOLO Gesves, et ce sur deux thèmes qui nous sont chers: la mobilité et la convivialité locale. Ne manquez donc pas les deux rendez-vous qui sont à l'agenda de ce numéro. ECOLO Gesves a pour vocation de relayer vos sujets de préoccupation aux différents niveaux de pouvoir. N'hésitez donc pas à nous contacter via notre site web ou par téléphone.

Bonne rentrée à toutes et tous!

mettre en scène pour devenir acteurs de leur mobilité et se prendre en photo.

Le ministre ECOLO Philippe Henry développe la mobilité scolaire sur le long terme

Par ailleurs, cette année, le Ministre de la Mobilité, l'Ecolo Philippe Henry, a lancé un appel à candidature auprès des communes pour bénéficier du soutien de la Région et mener une série de projets exemplaires en matière de mobilité scolaires qui vont se dérouler de janvier à juin 2011. Cet appel permettra de dépasser les actions ponctuelles menées dans le ☺



Dimanche 19 septembre
Grande enquête mobilité réalisée par ECOLO
Gesves dans les différents villages de
l'entité: besoins, problèmes, souhaits et
solutions.

Merci de réserver un bon accueil à nos enquêteurs

La mobilité: un défi pour tous

cadre de la semaine de la mobilité et initier de véritables projets mobilisateurs qui vont permettre aux acteurs (communes et écoles) de réfléchir et d'agir en profondeur. Différentes associations actives dans le domaine de la mobilité sont également associées au projet : Taxistop, Gamah, ProVelo, Sentier.be et Empreintes. Une cinquantaine de projets seront soutenus pour une meilleure mobilité.

La situation à Gesves: il reste beaucoup à faire

Dans les communes rurales et à Gesves en particulier, la mobilité est un véritable défi car les infrastructures offrant une alternative à la voiture (trottoirs, pistes cyclables, bus...) sont quasi inexistantes. Nous espérons donc que l'intégration de ces aménagements se fera progressivement dans le cadre des travaux de rénovation des voiries et que la commune va répondre à l'appel lancé par la Région wallonne afin d'améliorer la mobilité scolaire.

Le changement viendra aussi de chacun d'entre nous...

Bouchons, carburant onéreux, rejet de CO2... C'est désormais une évidence : le temps du « tout à l'auto » est révolu. Nous pouvons tous agir. Certains, plus nombreux chaque jour, ont déjà franchi le pas vers les autres formes de transport qui s'offrent à nous. Les statistiques d'utilisation des transports alternatifs en font foi. Dès

Si vous souhaitez vous impliquer dans la vie politique de notre belle commune, participer à nos réunions mensuelles, ou tout simplement offrir un coup de main lors de nos actions, n'hésitez pas à contacter nos secrétaires locaux

Editeur responsable: Cécile Barbeaux
083/67.85.30

Secrétariat: Olivier Demin
083/21.84.15
Véronique Cornette
081/57.01.32

Site web: <http://gesves.ecolo.be>

Imprimé à l'encre végétale sur papier recyclé

lors, parmi les bonnes résolutions de la rentrée, pourquoi pas vous ?

<http://semaine.mobilite.wallonie.be>

<http://gesves.ecolo.be/spip.php?article47>

3 mois après les élections...

15% des belges ne se sont pas déplacés

Le 13 juin dernier, une grande majorité des belges en âge de voter se sont déplacés vers les urnes pour faire leur « devoir électoral ». Malgré certains appels au boycott, près de 85% des belges se sont prêtés à l'exercice. Ce qui signifie quand même qu'un peu plus de 15% de personnes majeures sont restées chez elles ou ont exprimés un vote blanc ou nul : le plus haut pourcentage depuis près de 35 ans ! Un phénomène dont nous devons tenir compte.

Une polarisation du paysage politique flamand

Du côté des Ecolos, il n'était pas

facile de faire la fête le 13 juin au soir. A tort ou a raison ?

Si on s'attarde uniquement sur les résultats des élections : à tort. En effet, en 2010, Ecolo affiche son second plus haut score historique au niveau fédéral. Il n'y a donc pas de quoi rougir. Tous les sièges de nos députés sont maintenus. On assied notre ancrage dans l'hémicycle (et même un peu plus puisque Groen ! se renforce).

Par contre, si on analyse les rapports de force entre famille politique, on peut s'inquiéter. Pas tant des rapports au sein du collège francophone où le PS a repris des couleurs, le MR s'est effondré et le Cdh affiche son plus mauvais score depuis des lustres... Mais bien dans nos relations avec le nord du pays.

Nous assistons à une polarisation du paysage politique flamand avec la NV-A comme porte drapeau des

nationalistes/indépendantistes et de l'autre côté... Groen ! et le Sp-a

Une situation bloquée qui empêche de relever les défis de notre temps, pourtant urgents

A l'heure d'écrire ces quelques lignes : les pré-négociations viennent d'échouer. Les 7 partis autour de la table (NV-A, CD&V, SP-A, Groen !, PS, Cdh, Ecolo) n'ont pu s'entendre pour poursuivre les travaux. En tant qu'Ecolo, nous affirmons que la politique doit amener des solutions aux gens, pas des

problèmes supplémentaires ! Il nous semble donc impératif que les acteurs de cette mauvaise pièce aboutissent afin de donner une chance aux régions et communautés de notre pays de prendre le temps de se transformer pour faire face aux défis qui se font entendre : la solidarité dans notre système des soins de santé, la création d'emplois ancrés dans nos régions, la diminution de notre empreinte écologique, l'augmentation du niveau de vie des plus démunis, le développement de biens et services respectueux de l'environnement et de la santé, une réflexion globale sur une prospérité sans croissance, etc.

<http://gesves.ecolo.be/spip.php?article48>

En tant qu'Ecolo, nous affirmons que la politique doit amener des solutions aux gens, pas des problèmes supplémentaires !

Le bourgmestre ne veut plus des zones réservées au jeu ?

Durant l'été 2009, comme les années précédentes, certaines rues de l'entité gesvoise étaient « réservées au jeu » et des barrières nadar étaient installées pour les signaler. Les riverains, petits et grands, pouvaient profiter de l'espace public reliant leurs habitations pour jouer, se rencontrer, bref faire vivre leur quartier.

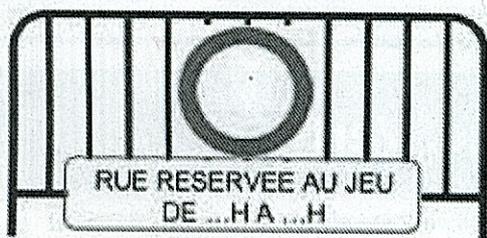
Cependant, les critères opaques quand au choix des zones de jeux (« pourquoi telle rue et pas telle autre ? ») et l'installation de zones de jeux sur des rues de transit, posait question. Le principe était donc utile et apprécié, mais à améliorer.

Des barrières illégales et dangereuses?

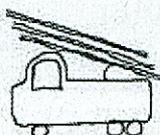
Lors du Conseil communal du 9 septembre 2009, notre conseillère ECOLO Cécile Barbeaux avait déjà posé une question orale à ce sujet. La majorité s'était alors engagée à préciser les critères de sélection des rues réservées au jeu. Étant donné l'approche des vacances, et ne voyant rien venir, ECOLO a interpellé à nouveau, mais par écrit, la majorité lors du conseil communal du 23 juin. Le bourgmestre a alors refusé de mettre le point à l'ordre du jour officiel. Les Gesvois n'en auront donc pas trace dans le compte rendu du conseil communal puisqu'il a seulement pu être évoqué en fin de séance, lors des questions orales ... La réponse fut particulièrement surprenante. D'après le Bourgmestre, ces barrières sont illégales et dangereuses. Il n'y en aura donc pas à Gesves cette année ! Le reste de la majorité n'a, sur ce sujet, que peu réagi...

Illégales? Il n'en est rien!

Il faut pourtant souligner que le principe des rues réservées au jeu fait l'objet d'un cadre juridique et d'une signalisation spécifique (voir photo ci-dessous), donc tout à fait légale.



Ces modifications de circulation doivent faire l'objet d'un règlement complémentaire de circulation routière à approuver par le gouvernement wallon, ou bien d'une simple ordonnance de police émise par le collège des bourgmestre et échevins. La réponse du bourgmestre est donc pour le moins difficile à comprendre...

1 • Conditions d'application	3 • Accès autorisé
<p>Mesure ponctuelle dans le temps (vacances...)</p> <p> Dans les voies où la vitesse est limitée à 50 km/h</p> <p> Dans les quartiers résidentiels</p> <p> En dehors de tout itinéraire de transport en commun</p> <p> Là où l'installation d'une infrastructure de jeu est possible</p>	<p> Véhicules des riverains</p> <p> Véhicules prioritaires</p> <p> Cyclistes</p>

ECOLO appelle donc la majorité à se ressaisir

Cela signifie adopter l'ordonnance de police ou le règlement complémentaire de circulation routière qui permettrait l'installation des barrières aux endroits habituels, à l'exception de ceux ne satisfaisant pas aux contraintes légales et donc à l'exclusion des zones de transit.

Dans le but de favoriser la vie locale et sociale de nos quartiers, ECOLO souhaite également que des critères clairs soient définis et que les comités de quartier et associations de riverains puissent jouer un rôle dans la désignation de ces zones dans le cadre d'une démarche participative.

Cécile Barbeaux, Conseillère communale

Olivier Demin, Secrétaire politique

<http://gesves.ecolo.be/spip.php?article46>

Références:

- Document d'information sur la signalisation zonale (source: police): <http://www.secova.be/documents/information%20signalisation%20zonale.pdf>
- Le règlement complémentaire de circulation routière (source: union des villes et communes de Wallonie): <http://www.uvcw.be/articles/33,194,37,37,2039.htm>
- Les compétences de police des autorités communales en matière de circulation routière (source: union des villes et communes de Wallonie): <http://www.uvcw.be/articles/33,194,37,37,1662.htm>

INVITATION à TOUS

Dimanche 3 octobre 2010 de 8h30 à 11h30
salle Haut-Bois La vie, 3, rue de la salle à Haut-Bois

PETIT-DEJEUNER EQUITABLE avec PRODUITS du TERROIR!

Discuter

Interpeller

Manger

Sympathiser

Faire Connaissance

S'amuser

S'informer

Savourer

Participer

Tarif:

Adulte: 3 EUR

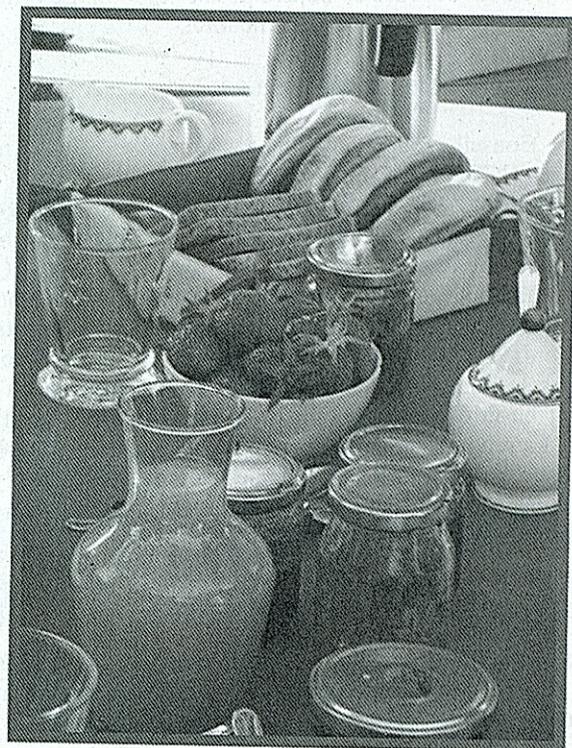
Enfant (- 10 ans): 2 EUR

Réservation souhaitée:

Caroline Canon: 0496/52.17.22

Olivier Demin: 0497/05.34.51, olivier@demin.name

<http://www.gesves.ecolo.be/spip.php?article50>



Cartes Rouge, Orange, Verte

Par cet article, nous tenons à souligner certaines (in)actions du Collège communal au cours des derniers mois:

Carte rouge: rues réservées aux jeux

Dès l'automne, Ecolo avait demandé que les rues réservées aux jeux fassent l'objet de réflexion afin d'identifier les principaux besoins et éviter qu'une rue de transit soit considérée comme « réservée aux jeux », ce qui est dangereux et contreproductif. La majorité a considéré le dispositif comme illégal. Cette position est ahurissante lorsqu'on sait qu'il s'agit d'une mesure préconisée par le code de la rue. Quand on veut, on peut, surtout lorsqu'un encadrement juridique est prévu...

Carte orange: toujours pas de critères d'octroi de subsides aux associations

Lors du Conseil communal du 23 juin, la majorité n'a pas pu préciser les critères d'octroi des subsides. Ecolo est pour la

subsidation des associations culturelles et sportives, mais nous souhaitons que des critères soient adoptés pour en objectiver l'octroi et les montants afin d'assurer l'équité entre les bénéficiaires, y compris les nouvelles associations qui ne sont pas toujours informées de cette possibilité de soutien.

Carte verte: la biodiversité en images

Dans le cadre du plan communal de développement de la nature (PCDN), un concours photos sur la biodiversité a été lancé. Nous nous réjouissons d'admirer les œuvres artistiques immortalisant la faune et la flore gesvoises et espérons que celles-ci inciteront les édiles communaux et l'ensemble des citoyens à respecter et stimuler la biodiversité sur notre commune.

<http://gesves.ecolo.be/spip.php?article49>